



Instrukcja obsługi

Agregat prądotwórczy DY-3500



UWAGA:

Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Informacje zawarte w tej instrukcji są ważne ze względu na bezpieczeństwo użytkownika oraz dla zasad właściwego korzystania urządzenia. Zachowaj instrukcję w bezpiecznym miejscu aby zawsze była dostępna przy korzystaniu z agregatu prądotwórczego. Poniższe informacje dotyczące bezpieczeństwa nie obejmują wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą wystąpić.

Nieustannie pracujemy nad ulepszaniem naszych produktów. W związku z tym produkt końcowy może różnić się od tego opisanego w instrukcji. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany funkcji i specyfikacji bez powiadomienia.

Wersja instrukcji: 18.11.2022

Wyprodukowano w Chinach dla:
DELTA-OPTI Monika Matysiak,
60-713 Poznań, ul. Graniczna 10, Polska
www.delta.poznan.pl

Spis treści

1. Specyfikacja techniczna.....	3
2. Uwagi bezpieczeństwa.....	4
2.1. OZNACZENIA SYMBOLI OSTRZEGAWCZYCH UMIESZCZONYCH NA URZĄDZENIU.....	4
2.2 Zagrożenie zatrucia spalinami.....	4
2.3 Zagrożenie powstaniem urazów ciała.....	4
2.4 Zagrożenie pożarem i wybuchem.....	5
2.5 Środki ostrożności podczas uruchamiania agregatu.....	5
2.6 Środki ostrożności podczas korzystania z agregatu.....	5
2.7 Środki ostrożności podczas transportu lub naprawie agregatu.....	5
2.8 Naprawa agregatu.....	5
2.9 Ryzyko porażenia prądem.....	6
2.10 Ryzyko poparzenia.....	6
2.11 Uziemienie agregatu.....	6
3. Rozpakowanie agregatu.....	7
4. Budowa agregatu.....	8
5. Uruchomienie agregatu.....	9
6. Wylączenie agregatu.....	10
7. Konserwacja urządzenia.....	11

1.Specyfikacja techniczna

Model	DY-3500
Nominalna moc prądnicy:	2.8 kW
Maksymalna moc prądnicy:	3 kW
Generowane napięcie	230 V AC 12V DC
Typ prądnicy	jednofazowa
Częstotliwość napięcia:	50 Hz
Prędkość znamionowa silnika	3600 obr/min
Stabilizacja napięcia AVR:	Tak
Moc silnika:	7 KM
Pojemność skokowa silnika:	210 cm ³
Typ silnika:	1 – cylindrowy, 4 – suwowy
Typ paliwa:	Benzyna 95
Typ oleju i ilość:	15W-30 0.6 l
Typ chłodzenia:	Chłodzenie powietrzem
Rozruch agregatu:	Ręczny
Pojemność zbiornika:	15 L
Poziom hałasu:	92 dB
Ilość gniazd:	1 szt. 1 - fazowe



OZNAKOWANIE WEEE

Zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie wolno wyrzucać razem ze zwykłymi domowymi odpadami. Według dyrektywy WEEE w UE dla zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy stosować oddzielne sposoby utylizacji.



2. Uwagi bezpieczeństwa

Bezpieczne użytkowanie urządzenia to używanie urządzenia według wytycznych z instrukcji oraz ogólnych zasad BHP. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące potencjalnych zagrożeń związanych z używaniem generatora. Przed uruchomieniem generatora należy przeczytać i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i instrukcji zarówno na etykietach generatora, jak i w niniejszej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie wszystkich poniższych instrukcji może spowodować obrażenia ciała oraz śmierć. Skontaktuj się z dostawcą urządzenia w przypadku gdy w instrukcji napotkasz na niezrozumiałą informację.

UWAGA: Poniższe informacje dotyczące bezpieczeństwa nie obejmują wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą zdarzać się.

2.1. OZNACZENIA SYMBOLI OSTRZEGAWCZYCH UMIESZCZONYCH NA URZĄDZENIU

Celem stosowania symboli bezpieczeństwa jest zwrócenie uwagi na możliwe zagrożenia. Symbole bezpieczeństwa zasługują na szczególną uwagę i zrozumienie. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa same nie wyeliminują zagrożenia. Wskazane przez nie instrukcje lub ostrzeżenia nie zastępują właściwego postępowania w celu zapobieganiu zagrożeniom.

2.2 Zagrożenie zatrucia spalinami

NIGDY NIE UŻYWAJ AGREGATU WEWNĄTRZ POMIESZCZEŃ !



Pracujący agregat prądotwórczy wytwarza trujące spaliny zawierające tlenek węgla. Tlenek węgla jest bezwonny gaz powodującym śmierć.

- Nigdy nie uruchamiaj agregatu w zamkniętych pomieszczeniach, nawet w przypadku gdy są otwarte okna!
- Nie uruchamiaj agregatu w pobliżu okien, drzwi lub czerpni powietrza.

2.3 Zagrożenie powstaniem urazów ciała



Niepoprawne uruchamianie agregatu może spowodować niebezpieczne obrażenia ciała.

- Nigdy nie uruchamiaj ani nie wyłączaj agregatu z podłączonymi i włączonymi urządzeniami elektrycznymi
- Podczas uruchamiania silnika pociągnij za linkę startera delikatnie aż wyczujesz opór. Dopiero wtedy pociągnij szybko za tą linkę aby uniknąć odbicia i wyrwania z rąk uchwytu szarpaka.

2.4 Zagrożenie pożarem i wybuchem



Paliwo do agregatu jest skrajnie łatwopalne. Pod wpływem ciepła ze zbiornika wydostają się opary, które mogą spowodować eksplozję.

Dolewanie i spuszczenie paliwa:

- Wyłącz silnik agregatu i odczekaj 2 minuty przed zdjęciem korka
- Odkręć powoli korek wlewu aby zmniejszyć panujące w zbiorniku ciśnienie
- Napełniaj zbiornik tylko na zewnątrz
- Zbiornik napełniać tylko do ustalonego przez producenta poziomu
- Przechowuj zbiorniki na paliwo w bezpiecznym miejscu, z dala od ognia i ciepłych przedmiotów.
- Często sprawdzaj przewody paliwowe, zbiornik, zawór pod kątem pęknięć i przetarć
- Nigdy nie dolewaj paliwa w pobliżu ognia

2.5 Środki ostrożności podczas uruchamiania agregatu

Upewnij się, że wszystkie elementy agregatu są kompletne i nieuszkodzone. Sprawdź, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa są poprawnie zamontowane. Nie włączaj silnika z usuniętą świecą zapłonową.

2.6 Środki ostrożności podczas korzystania z agregatu

- Nie używaj agregatu wewnątrz żadnego budynku, wiaty garażowej werandy lub w pojeździe.
- Nie przechylaj agregatu aby nie rozlać paliwa
- Nie zatrzymuj silnika za pomocą przepustnicy ssania

2.7 Środki ostrożności podczas transportu lub naprawie agregatu

- Transportuj agregat z zamkniętym zaworem paliwa , a najlepiej z opróżnionym zbiornikiem.
- Nie przechylaj agregatu , przewoź go w prawidłowej pozycji
- Transport z pełnym zbiornikiem paliwa może powodować rozchłapywanie paliwa i jego rozlanie.
- Nie przechowuj agregatu w samochodzie w gorące dni. Wydostające się opary paliwa mogą spowodować wybuch!
- Podczas naprawy lub transportu zdejmij przewód od świecy zapłonowej

2.8 Naprawa agregatu

Wszystkie czynności serwisowe muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel naprawczy. Naprawa konserwacja przez nieuprawnione osoby może spowodować duże ryzyko niebezpiecznych sytuacji. W przypadku uszkodzenia agregatu należy go odesłać do serwisu producenta.

2.9 Ryzyko porażenia prądem



- Generowane napięcie z agregatu jest niebezpieczne dla zdrowia i życia.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy podłączaniu urządzeń elektrycznych
- Nie podłączaj agregatu do sieci elektrycznej!
- Nie używaj urządzenia w mokrych i wilgotnych pomieszczeniach
- Nie dotykaj gołych przewodów
- Nie naprawiaj samemu prądnicy i nie zmieniaj jej konstrukcji i parametrów
- Nie używaj agregatu z uszkodzonymi lub przetartymi przewodami
- Nie pozwalaj korzystania z agregatu osobom niewykwalifikowanym lub dzieciom

2.10 Ryzyko poparzenia



Agregat generuje duże ilości ciepłych gazów spalinowych. Może to spowodować poważne oparzenia lub nawet pożar.

- Nigdy nie dotykaj elementów wydechu pracującego silnika agregatu
- Nigdy nie dotykaj elementów silnika i prądnicy podczas pracy
- Odczekaj 1h po wyłączeniu agregatu aby nie ulec poparzeniu
- Zachowaj bezpieczną odległość 1.5 metra od agregatu wszelkich przedmiotów znajdujących się obok niego

2.11 Uziemienie agregatu

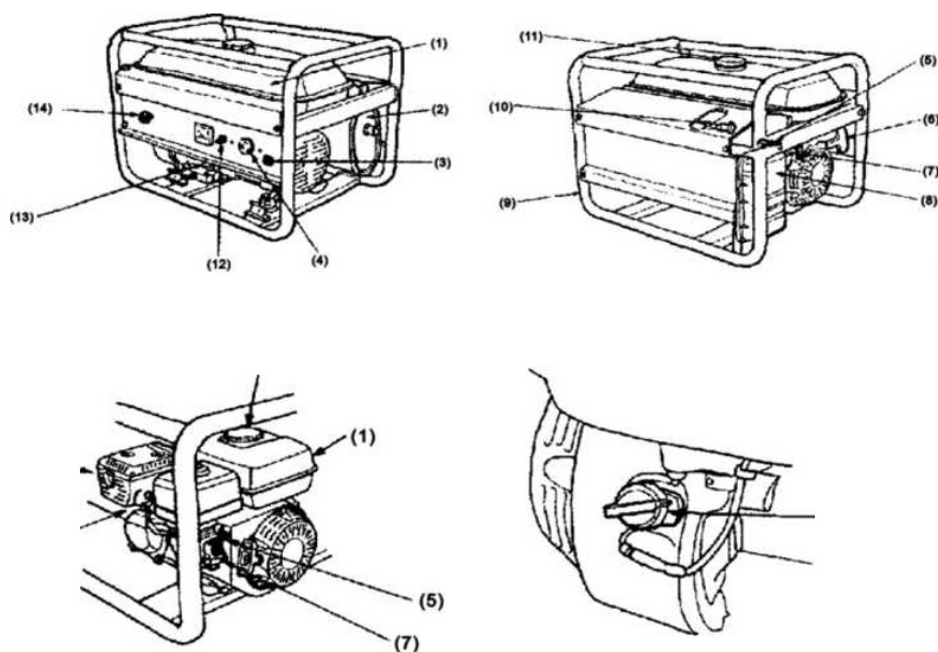
W niektórych przypadkach agregat musi być uziemiony. Zasady te regulują lokalne przepisy. Instalację uziemienia może wykonać tylko wykwalifikowany pracownik posiadający odpowiednie pozwolenia.

3. Rozpakowanie agregatu

- Umieść na stabilnym podłożu karton z urządzeniem.
- Otwórz karton i ostrożnie wyjmij agregat z opakowania.
- Sprawdź czy są wszystkie elementy w zestawie: agregat, akcesoria i klucze oraz instrukcja
- Sprawdź czy agregat nie ma widocznych uszkodzeń i czy wszystkie elementy są poprawnie zamontowane
- Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi
- Zweryfikuj czy jesteś w stanie samodzielnie uruchomić agregat. Jeśli masz wątpliwości skontaktuj się z dystrybutorem urządzenia lub poproś osobę wykwalifikowaną. Pamiętaj, że praca przy agregacie może spowodować wiele niebezpieczeństw.

4. Budowa agregatu

Schemat budowy agregatu:



1. Zbiornik paliwa
2. Tłumik wydechowy
3. Złącze podłączenia uziemienia
4. Gniazdo 230 V AC
5. Przepustnica do rozruchu („ssanie”)
6. Uchwyt ręcznego rozrusznika („szarpak”)
7. Zawór paliwa („kranik”)
8. Filtr powietrza
9. Rama agregatu
10. Świeca zapłonowa
11. Korek wlewu paliwa
12. Bezpiecznik 230 V AC
13. Korek wlewu oleju
14. Włącznik/wyłącznik silnika

5. Uruchomienie agregatu

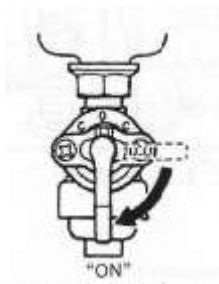
Agregat został wyposażony w silnik jednocylindrowy, czterosuwowy. Przed rozpoczęciem użytkowania należy zatankować zbiornik benzyną 95.

UWAGA: Pamiętaj zachować szczególną ostrożność. Opis zagrożeń w rozdziale nr 2.

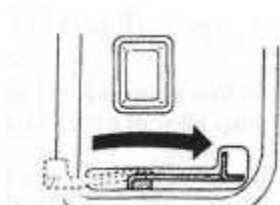
- Przed pierwszym uruchomieniem należy nalać odpowiedni olej do smarowania silnika. Olej musi spełniać odpowiednie normy klasy lepkości. Do silnika należy wlać olej typu 15W-30. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie i utratę gwarancji!

Pierwszą wymianę oleju należy wykonać po pierwszych 5 godzinach pracy. Przez pierwsze 5 godzin prac nie obciążaj agregatu więcej niż 70 % jego znamionowej mocy.

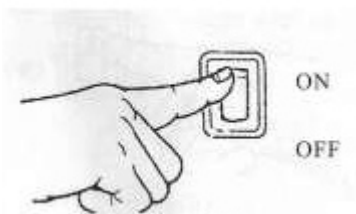
- Objętość zbiornika paliwa wynosi 15 litrów. Nie wolno przekraczać dopuszczalnej ilości paliwa w baku gdyż grozi rozlaniem paliwa podczas pracy agregatu.
- Przed startem odłącz od agregatu wszystkie urządzenia elektryczne.
- Ustaw kranik wychodzący z baku w pozycję ON.



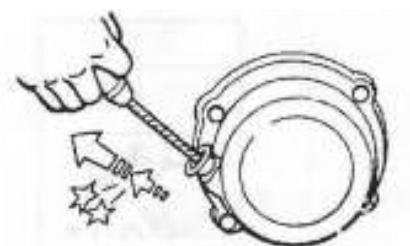
- Przesuń uchwyty przepustnic ssania na pozycję zamkniętą.



- Ustaw włącznik agregatu w pozycję startową ON



- Wyciągnij uchwyty rozrusznika (szarpak) do momentu gdy poczujesz opór, następnie pociągnij go gwałtownie. Czynność ta powtórz jeśli silnik nie odpalił. Nigdy nie próbuj korzystać z tego rozrusznika podczas pracy silnika!

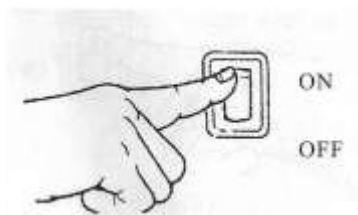


W wersji z rozrusznikiem przekręć kluczyk w pozycję START aż do momentu jak silnik zacznie samodzielnie pracować.

- Jak już silnik odpalił, przesunij przepustnicę ssania powoli w pozycję otwartą.
- Podłącz urządzenie elektryczne do agregatu. Załącz bezpiecznik, jeśli nie jest załączony. Nie przekraczaj mocy podanej w specyfikacji.
- Jeśli urządzenie nie działa prawidłowo, nierówno pracuje, jest zbyt głośne lub wycieka z niego paliwo należy bezwzględnie wyłączyć je i przysłać do serwisu.

6. Wyłączenie agregatu

- Odłącz urządzenia elektryczne od agregatu.
- Wyłącz agregat za pomocą przycisku włączającego/wyłączającego. Ustaw go w pozycję OFF.

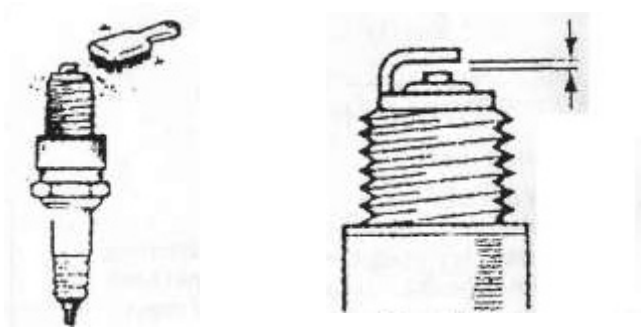


- Zakręć zawór paliwa w pozycję OFF
- Pozwól ostygnąć silnikowi zanim odstawisz agregat do pomieszczeniach.

7. Konserwacja urządzenia

UWAGA: Systematyczne przeprowadzanie procedur konserwacyjnych pozwoli na bezpieczną i bezawaryjną pracę agregatu. Brak przeprowadzanych odpowiednich procedur może spowodować awarię i z tego powodu nie będzie uznawana naprawa gwarancyjna.

- 1) Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek procedury konserwacji sprawdź czy wyłącznik znajduje się w położeniu OFF. Odłącz przewód od świecy zapłonowej.
- 2) Przed każdym użyciem agregatu sprawdzaj jego stan ogólny. Sprawdź czy wszystkie elementy są dokręcone i w swoim pierwotny położeniu.
- 3) Za każdym razem sprawdź poziom oleju w misce olejowej. Wskaźnik poziomu oleju znajduje się w korku wlewu oleju. Należy wykręcić korek, wyczyścić wskaźnik za pomocą czystej szmatki, a następnie go wkręcić do końca. Po ponownym wykręceniu korka, na wskaźniku olej musi się znajdować na zakreskowanym polu lub pomiędzy znacznikami MIN i MAX. Pomiar poziomu wykonywać na równej i poziomej powierzchni, na wyłączonym silniku. Przed pomiarem odczekać 10 min aby olej spłynął do miski olejowej silnika.
- 4) Co 50 godzin lub 1 raz w miesiącu zweryfikuj stan świecy zapłonowej. W tym celu zdejmij przewód zapłonowy z świecy i ją odkręć za pomocą załączonego klucza. W wymontowanej świecy sprawdź kolor iskrownika, powinien być koloru jasno brązowego. Inny kolor świadczy o niepoprawnym dawkowaniu paliwa i powietrza. Świecę należy wyczyścić szczotką drucianą oraz sprawdzić szczelinę iskrownika. Przerwa powinna wynosić 0.7 – 0.8 mm.



- 5) Sprawdź stan filtra powietrza co każde 50 - 150 godzin pracy, w zależności od zapylenia miejsca, w którym pracował, ale nie rzadziej niż co 3 miesiące. Brudny filtr można umyć w rozpuszczalniku a następnie dobrze go wysuszyć. Zalecane jest wymienić filtr na nowy.

6) Tabela okresowych przeglądów

Czynność		Przed każdym uruchomieniem	Co miesiąc lub co 20 h	Co 3 miesiące lub co 50 h	Co 6 miesięcy lub co 100 h	Co roku lub co 300 h
Olej silnikowy	Sprawdzić	TAK				
	Wymienić		TAK			
Filtr powietrza	Sprawdzić	TAK		TAK		
	Wymienić					
Filtr paliwa	Sprawdzić				TAK	
	Wymienić					
Świeca zapłonowa	Sprawdzić			TAK		
Zbiornik paliwa	Usunąć osad co 2 lata					
Szczelność przewodów olejowych, paliwowych				TAK		